

バスシステムデザイン研究所

大阪市浪速区桜川 2 - 3 - 2 8

TEL:06-4392-8626 <http://www.ecobath.com>

ガラスクロスライニング施工について

ユニットバスの素材で最も使われているのが『FRP』と呼ばれる(ガラス)繊維強化プラスチックです。
(F : Fiber = (ガラス)繊維、 R : Reinforced = 強化された、 P : Plastics = プラスチック)

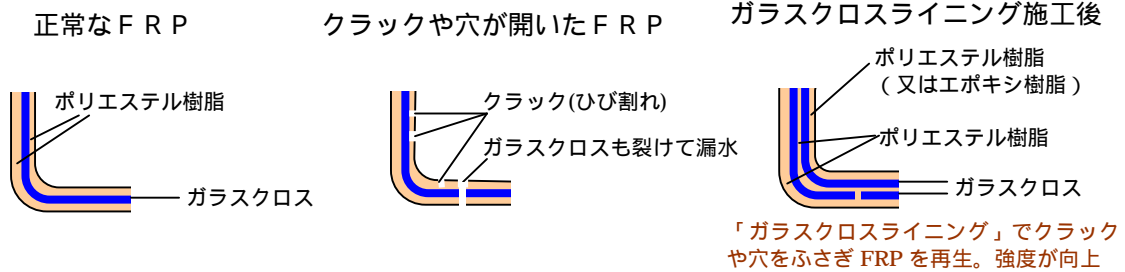
一般的にFRPはポリエステル樹脂(プラスチック)とガラス繊維(=クロス)によって作られています。
FRPは非常に耐久性ある素材ですが、経年劣化や使い方により表面(プラスチック)にクラックや欠けなどが発生してきます。ひどい場合は、ガラスクロスまでもが破損して漏水することもあります。

一方、劣化したFRPは樹脂やガラスクロスを使って再生することが可能です。

FRPの「ガラスクロスライニング工事」はこの方法でFRPを再生します。

FRP製の小型船舶なども、FRPが破損した場合はこの方法が取られています。

【ガラスクロスライニング施工】



ガラスクロスライニング施工事例



ガラスクロスライニング施工手順

